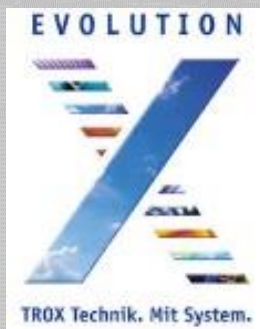


**Trox France Sarl**

2, place Marcel Thirouin  
94150 Rungis  
Tél. : +33 (0)1 56 70 54 54  
Fax : +33 (0)1 46 87 15 28  
<http://www.trox.fr>



**TROX<sup>®</sup> TECHNIK**

**Check-List  
de mise en service**

*Check-List de mise en service  
du système **LABCONTROL***

**Aucune intervention ne pourra s'effectuer  
si la société TROX n'est pas en possession de ce document.**

<b>REFERENCE DU CHANTIER OU NOM DU PROJET</b>	
---	--

**Demandeur :**

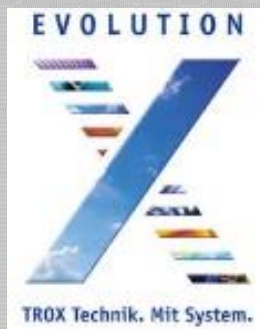
Société :	
Nom et coordonnées :	
Numéro de commande Trox :	
Interlocuteur Trox :	

**Accès au site :**

Adresse du site de l'intervention :	
Droit d'accès sur site :	Formation, habilitation spéciale, ... : U <sup>~</sup> <del>XXXXXXXXXXXX</del> [ } Si oui lesquelles : _____
EPI (chaussures de sécurité, casque, gants, ...) :	U <sup>~</sup> <del>XXXXXXXXXXXX</del> [ }
Coordonnées du Responsable Technique :	
Coordonnées du contact sur site :	
Date de réception du chantier :	
Date d'intervention <u>prévue et validée</u> par Trox :	

## Trox France Sarl

2, place Marcel Thirouin  
94150 Rungis  
Tél. : +33 (0)1 56 70 54 54  
Fax : +33 (0)1 46 87 15 28  
<http://www.trox.fr>



# TROX<sup>®</sup> TECHNIK

## Check-List de mise en service

Madame, Monsieur,

Vous nous avez passé commande d'un matériel de régulation de type LABCONTROL et nous vous en remercions.

Afin de pouvoir préparer correctement cette intervention, nous vous demandons de nous retourner **au moins 72h avant la date de mise en service** prévue ce fichier pdf complété et signé. Les bilans aérauliques et les schémas électriques doivent être en votre possession pour remplir ce fichier. **Aucune intervention ne pourra s'effectuer si la société TROX n'est pas en possession de ce fichier signé.** Nous tenons à vous préciser que l'ajustement des paramètres peut s'effectuer si et seulement si l'installation ainsi que les laboratoires sont dans les conditions identiques à l'exploitation finale. Dans le cas contraire, les paramètres devront éventuellement être modifiés lors d'une nouvelle intervention.

Nous vous rappelons que cette intervention doit être planifiée et validée par Trox au moins trois semaines avant la date de réception de votre chantier grâce au fichier **demande d'intervention** joint à cette checklist transmise suite à votre commande. Nous vous demandons par conséquent de tenir compte de ce délai dans la mesure du possible. Nous ne saurions être tenus pour responsable du non-respect de votre date de réception en cas de manquement à la tenue de cette règle (*Date de réception à signaler obligatoirement en première page*).

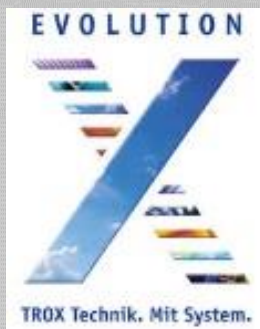


Tous points « non exécutés » feront l'objet d'une analyse technique. En fonction de celle-ci, l'intervention prévue sera maintenue ou non. Une autre intervention devra être prévue et fera l'objet d'une commande de 970 € H.T. par jour (hors frais de déplacement) si la mise en service ne peut être effectuée ou n'est pas terminée. De plus, la mise en service est réalisée conformément aux bilans aérauliques que vous nous avez validés et signés. Toute modification pourra entraîner une facturation supplémentaire.

Par ailleurs afin de faciliter notre accès sur le site et nous permettre de réaliser notre prestation dans les limites de nos responsabilités, la présence de votre technicien est obligatoire durant toute notre intervention ainsi que la mise à disposition des moyens d'accès aux équipements en accord avec la réglementation.

**Trox France Sarl**

2, place Marcel Thirouin  
94150 Rungis  
Tél. : +33 (0)1 56 70 54 54  
Fax : +33 (0)1 46 87 15 28  
<http://www.trox.fr>



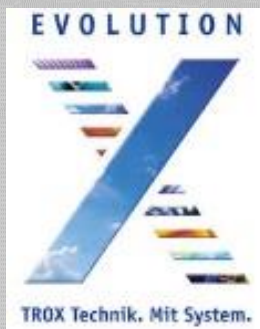
**TROX<sup>®</sup> TECHNIK**

**Check-List  
de mise en service**

Sans objet	Exécuté	Non exécuté	
<b>PREREQUIS</b>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérifier que les centrales d'air et/ou les extracteurs pilotés par les variateurs de fréquence sont en fonctionnement. Les variateurs de fréquence doivent être paramétrés (régulation sur sonde de pression en gaine ou par nos régulateurs en cas de réseaux unitaire de sorbonne).
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérifier que tous les mécanismes de fermeture dans les réseaux de gaine tels que les clapets coupe-feu, les volets et les registres sont ouverts.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérifier que l'alimentation électrique est disponible.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérifier que les sorbonnes sont intégralement montées (mobilier), raccordées aérauliquement aux régulateurs de débit et en parfait état de fonctionnement. Les contacts de guillotine, de changement de débit et le luminaire sont montés et câblés.
<b>MONTAGE</b>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérifier que les régulateurs sont montés en conformité avec le sens de la direction de l'air (vérifier le sens de la flèche présente sur l'étiquette du régulateur 'LUFTRICHTUNG' ----->).
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérifier que tous les régulateurs sont facilement accessibles : boîtier ouvrable, extraction de la croix de mesure possible, changement du moteur possible, etc. Des trappes de visites doivent être impérativement placées au niveau des régulateurs lorsque le plafond est fermé.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérifier que la position et l'orientation du boîtier du régulateur est correcte en fonction de l'orientation de la gaine (sur le côté de la gaine horizontale).
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérifier que les régulateurs sont installés correctement en fonction de leur plage de débit et suivant les repérages notifiés lors de la commande (position et débits visible sur l'étiquette du régulateur).
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le cas échéant, vérifier que les sondes de vitesse sont installées (fixées) sur la toiture des sorbonnes et connectées sur l'entrée AI5 (port X5) des régulateurs correspondants. <b>Eviter toute perturbation du flux d'air qui pénètre dans la sonde de vitesse</b> : les bouches de soufflage ne sont pas en direction de la sorbonne.

Trox France Sarl

2, place Marcel Thirouin  
94150 Rungis  
Tél. : +33 (0)1 56 70 54 54  
Fax : +33 (0)1 46 87 15 28  
<http://www.trox.fr>



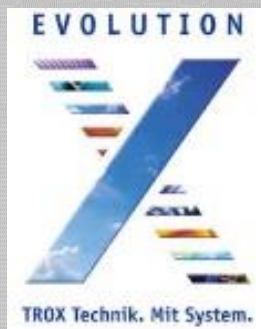
TROX<sup>®</sup> TECHNIK

## Check-List de mise en service

Sans objet	Exécuté	Non exécuté	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérifier que la sonde de vitesse située sur le toit de la sorbonne <b>est à la même pression que le local</b> dans lequel est situé la sorbonne. Le cas échéant, une grille de transfert avec une sortie effective de 200 cm <sup>2</sup> est présente sur le panneau de la sorbonne ou, une gaine allant de la sonde jusqu'au dans le local est installée. Ex : la sorbonne est au niveau du faux-plafond.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le cas échéant, vérifier que les capteurs de position de guillotine sont montés, fixés au contrepoids de la sorbonne et câblés sur l'entrée AI4 du régulateur.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérifier que les panneaux de contrôle sont montés (fixés) et connectés électriquement aux régulateurs de sorbonne et compensation correspondants (port X2/X3).
<b>CABLAGE</b>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Vérifier les câblages</b> : les raccordements électriques de <u>tous</u> les régulateurs sont réalisés en fonction des <b>schémas de câblage fournis</b> . Les régulateurs doivent être alimentés avant notre venue. <b>ATTENTION</b> : Alimentation en <b>24V AC (± 10%) COURANT ALTERNATIF</b> , 50 Hz pour les régulateurs <b>TCU-LON-II</b> et Alimentation en <b>24V AC/DC (± 10%)</b> , 50 Hz ou en <b>230 VAC 50 Hz</b> avec l'option transformateur (EM-TRF) pour les régulateurs <b>TCU3 Easylab</b> . Puissance nécessaire par régulateur : 35 VA max.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	S'il existe un risque de « pollution électromagnétique » dans le local ou au <b>voisinage de l'alimentation</b> (par exemple un variateur de fréquence). Il est impératif de prendre les précautions d'usage : armoire électrique séparée, câbles blindés et reliés à la terre, isolement de la source, tresse de masse à la Terre, etc.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérifier que le câble de raccordement du BUS passe par tous les régulateurs (port X6/X7) et ce câblé doit être impérativement éloigné des courants forts et des câbles de puissance d'au moins 20 cm.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vérifier que les résistances de terminaisons sont activées en début et fin de BUS (TCU3).

**Trox France Sarl**

2, place Marcel Thirouin  
 94150 Rungis  
 Tél. : +33 (0)1 56 70 54 54  
 Fax : +33 (0)1 46 87 15 28  
<http://www.trox.fr>

**TROX<sup>®</sup> TECHNIK**

## Check-List de mise en service

Sans objet	Exécuté	Non exécuté	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le cas échéant, vérifier que les entrées et/ou sorties analogiques et/ou digitales (recopies de signal, relais alarmes, etc.) sont câblées suivant les schémas de câblage fournis
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le cas échéant, vérifier que les interrupteurs pour les différents types de mode de fonctionnement, les hottes et autres sont montés et câblés.
<b>GESTION DE LA PRESSION</b>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le cas échéant, vérifier que le transmetteur de pression du local est monté et câblé sur l'entrée AI5/X5. La plage de mesure du capteur est connue et paramétrée. Les têtes de pression sont installées et les tubes cristaux raccordés (- à la référence de 0 Pa et + dans le local.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pour la gestion de pression, vérifier l'étanchéité du laboratoire est assurée (faux plafonds, portes, fenêtres, cloisons, etc.). Le cas échéant les contacts de porte sont montés et câblés sur l'entrée DI1 du régulateur.

Nous vous demandons de tenir à disposition de notre technicien un moyen d'accès réglementaire sur place ainsi qu'une alimentation électrique 220 V dans chaque salle. De plus, si les EPI sont obligatoires (chaussures de sécurité, casque/casquette, gants, lunette ou autres) merci de les préciser.

Nous vous en remercions par avance et mettons tout en œuvre pour satisfaire votre demande.

L'équipe technique de Trox France.

Date :

Cachet de l'entreprise et signature :

Suivie de la mention « bon pour accord »